

# Cemig alerta para a segurança com a rede elétrica no pré-carnaval

Qua 22 janeiro

O carnaval de 2025 só acontece no início de março, mas os eventos pré-carnavalescos já tomam conta do país. Por isso, a [Cemig](#) reforça medidas de segurança com a rede elétrica para que não haja acidentes e os foliões possam curtir a festa.

O engenheiro eletricista da Cemig, Demetrio Aguiar, alerta sobre alguns pontos fundamentais.

"É importante que seja verificada cuidadosamente a altura dos trios elétricos, levando em consideração não apenas o tamanho do veículo, mas também a presença de pessoas, alegorias e a possível utilização da capota em caso de chuva", afirma.

A proximidade com a rede telefônica também representa um risco, pois colisões podem causar a quebra de postes e consequentes acidentes com a rede elétrica.

"Vale lembrar que os fios de telecomunicações, como os de telefonia e TV a cabo, normalmente, ficam posicionados nos mesmos postes, logo abaixo do braço de iluminação pública das estruturas. Levantar esses fios também é proibido e, caso um trio elétrico se enrosque neles, há o risco de romper o fio telefônico, que, por consequência, pode ser projetado contra a rede elétrica, causando um curto-circuito", acrescenta.

## Serpentina metalizada

A serpentina metalizada é um grande perigo durante o Carnaval, e por isso, sua comercialização e uso são proibidos por lei em Minas Gerais.

O estabelecimento comercial que descumprir a lei – além de ferir o Código de Defesa do Consumidor- pode ser multado.

"Esse material geralmente contém metal em sua composição, o que o torna bom condutor de eletricidade. Se esses objetos forem arremessados em direção à rede elétrica, podem causar curto-circuito, provocando acidentes e interrompendo o fornecimento de energia", explica.

Demetrio Aguiar reforça, ainda, que é proibido fixar enfeites nos postes da Cemig, pois essa prática pode interferir no trabalho dos eletricistas, aumentar o risco de acidentes e comprometer a estrutura dos postes.

A distância segura entre enfeites e a fiação elétrica é de, no mínimo, 1,5 metro, para prevenir descargas elétricas durante a instalação e remoção dos adereços.

## Colisões com postes e queda de fiação

Em um acidente de carro, na grande maioria dos eventos, o mais seguro é permanecer no interior do veículo.

“Os veículos são projetados de tal forma para não conduzirem energia elétrica para o seu interior. Assim, o mais seguro é aguardar o desligamento da rede elétrica e permitir que o Corpo de Bombeiros faça o resgate com segurança”, explica.

No entanto, há apenas uma situação em que as pessoas devem sair do veículo imediatamente: quando o acidente provoca incêndio. Dessa forma, correto é que a pessoa abra a porta e pule com os pés juntos o mais longe possível, para não tocar no veículo e no solo ao mesmo tempo e sempre longe do cabo partido.

Ao cair no solo a pessoa deve andar em passos curtos até se afastar do automóvel ou da fiação. Apesar da dificuldade, esta é a única forma de evitar o choque elétrico.