

Governo de Minas acompanha ordem de início do plano de cem dias da BR-381

Qui 06 fevereiro

O governador Romeu Zema participou, nesta quinta-feira (6/2), em Belo Oriente, no Vale do Rio Doce, da apresentação do plano de ação dos primeiros cem dias de trabalhos do contrato de concessão da BR-381, no trecho entre Belo Horizonte e Governador Valadares, beneficiando 21 cidades mineiras.

Neste primeiro período de contrato, a concessionaria Nova 381, vencedora da licitação, deverá executar uma série de melhorias para oferecer conforto e segurança aos usuários.

■

**"É uma satisfação imensa
estar aqui. Movimentação de
máquinas e ações efetivas têm
prioridade na minha agenda.
Vários investidores já me
falararam que não têm
condições de colocar suas
indústrias na região, pois,
eventualmente, a estrada fica
fechada ou está em má
condição. Por isso, essa obra
é de fundamental importância**

para o Vale do Aço, principalmente no setor produtivo”, ressaltou Romeu Zema.

□

Entre os serviços previstos estão a recuperação do pavimento, roçagem da faixa de domínio, reparos iniciais em pontes e viadutos, limpeza das pistas e drenagens superficiais, além de serviços de sinalização vertical e horizontal.

O percurso, que passa pelo Vale do Aço, uma das regiões mais importantes para a siderurgia em Minas Gerais, será administrado pela iniciativa privada pelos próximos 30 anos, com investimentos previstos de R\$ 9,3 bilhões.

As obras de duplicação e melhorias na rodovia são reivindicações antigas do [Governo de Minas](#). Além de solicitações frequentes feitas pelo governador e vice-governador Professor Mateus, o Estado também atuou na mudança da legislação estadual de licenciamento ambiental, com vistas a assegurar a celeridade do início das obras de ampliação de capacidade da nova concessão, e ainda nas interlocuções para apoio aos processos de desapropriação e reassentamento das famílias.

“Esse início das obras já era para ter saído há muito tempo, pois eu ando nela há anos e sempre foi problemática. Essa obra está saindo com atraso, mas menos mal que finalmente ela vai ser iniciada”, declarou o governador.

Desenvolvimento econômico

O sistema rodoviário BR-381/MG permite a interligação de Minas Gerais com estados da Bahia e do Espírito Santo, onde estão localizados complexos portuários fundamentais para o escoamento de produtos agrícolas, pecuários, mineração e industriais de matrizes econômicas diversificadas.

Além de melhorar a infraestrutura e a mobilidade, a concessão deverá gerar cerca de 80 mil empregos diretos e indiretos, contribuindo para o desenvolvimento econômico e a criação de novos postos de trabalho em Minas.

Entre as intervenções previstas estão a duplicação de 134 quilômetros (entre obras remanescentes e novos trechos), a construção de quase 83 quilômetros de faixas adicionais, 51 correções de traçado, além de áreas de escape, um Ponto de Parada e Descanso (PPD) para caminhoneiros e 23 passarelas para a travessia de pedestres.

Trecho BH - Caeté

Em janeiro deste ano, foi anunciada pelo Ministério dos Transportes a homologação do processo de contratação das empresas que vão executar as obras de duplicação e pavimentação dos lotes 8A e 8B da rodovia BR-381, que abrange cerca de 31 quilômetros, entre a saída de Belo Horizonte e Caeté.

De acordo a Seinfra, o trecho permanecerá sob a responsabilidade do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) provavelmente até o oitavo ano de concessão. Somente após esse período, a concessionária assumirá a recuperação e manutenção desse segmento.

Paralelamente, a secretaria vem atuando, em parceria com a concessionária do Rodoanel BH S.A, e a empresa responsável pela obra do lote 8A da BR-381 para alinhamento sobre adequações no projeto de conexão entre a BR-381 e o Rodoanel da RMBH, no trecho entre o distrito de Ravena, em Sabará, e Caeté.