

# Governo de Minas acompanha início das operações da concessão da Rota dos Cristais, na BR-040

Seg 10 março

Confirmando o compromisso de estar presente em anúncios de melhoria das estradas, o governador Romeu Zema, acompanhou, nesta segunda-feira (10/3), em Contagem, na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH), o início das operações da Via Cristais, concessionária responsável pela gestão da BR-040, no trecho de quase 600 quilômetros entre Belo Horizonte e Cristalina (GO).

“É uma satisfação presenciar este momento em que o trecho da BR-040 que liga o Vetor Norte até o estado de Goiás passará a ter uma gestão que vai trazer melhorias, vai passar a ter uma recuperação asfáltica, salvando vidas e trazendo mais conforto e agilidade para os mineiros”, pontuou o governador de Minas Gerais.

A Via Cristais também apresentou um plano de cem dias, que traça melhorias de infraestrutura e de serviços aos usuários no início da administração. Esse planejamento da concessionária inclui a implementação de sinalização horizontal, sinalização vertical, troca de 257 painéis, aplicação de 26 mil novas tachas ao longo da rodovia e serviço de tapa-buracos, com a recuperação de mais de mil pontos.

Além disso, o governador destacou a importância das concessões para as estradas e deu um panorama das rodovias de âmbito estadual. “Sou totalmente favorável às concessões, que permitem dar condições de atender de maneira adequada os usuários das rodovias”, disse.

□

**"A BR-040 passa exatamente onde a produção agrícola do estado mais cresce, que é no Noroeste de Minas Gerais. E nós sabemos que é nas rodovias que a produção é escoada, atraindo mais renda**

# para os produtores", salientou Romeu Zema.

□

“Lembro também que as nossas rodovias estão sendo bem cuidadas. Já são 38 obras em andamento e mais de 50 que vão ser licitadas esse ano ainda. Estamos sempre em busca de deixar a vida dos mineiros mais confortável”, completou o governador.

Na proposta, também se destaca a implementação do Centro de Controle para a assistência integral aos usuários, a instalação de bases de apoio, serviços de socorro médico, utilização de viaturas de inspeção, ambulâncias, guinchos pesados e leves, entre outros.

A concessão contará ainda com um sistema de monitoramento com 228 câmeras de segurança e 28 painéis de mensagens, assim como tecnologia de detecção automática de incidentes, para mais segurança e eficiência na gestão do tráfego.

## **Obras**

Além das melhorias imediatas, a concessionária está desenvolvendo um plano de investimentos para o futuro da rodovia, com foco em modernização e expansão. O projeto contempla a duplicação de 10 quilômetros da estrada, 168 quilômetros de faixas adicionais em vias duplas, 174 quilômetros de faixas adicionais em vias simples e 61 quilômetros de estradas marginais.

Essas melhorias deverão gerar mais de 91 mil empregos diretos e indiretos, contribuindo diretamente para o desenvolvimento econômico da região.

## **Investimentos**

Ao todo, a concessão da BR-040 prevê investimentos totais de R\$ 12 bilhões, sendo R\$ 6,4 bilhões destinados à infraestrutura e R\$ 5,6 bilhões a custos operacionais pelos próximos 30 anos.

Com previsão de beneficiar diretamente mais de 4,2 milhões de pessoas, a concessão busca melhorar a segurança, reduzir os custos para os motoristas e contribuir para a interligação entre a região Centro-Oeste do Brasil e Minas Gerais, estimulando a economia e a mobilidade no país.