

Primeiro micro-ônibus 100% GNV e biometano do estado entra em circulação para teste em Belo Horizonte

Ter 01 abril

Belo Horizonte dá mais um passo importante rumo à mobilidade sustentável com início da circulação do primeiro micro-ônibus 100% movido a Gás Natural Veicular (GNV) e biometano do estado.

O novo modelo chamado Fly 10 – GV é uma iniciativa colaborativa entre Prefeitura de Belo Horizonte (PBH) por meio da Superintendência de Mobilidade do Município de Belo Horizonte (Sumob), a [Companhia de Gás de Minas Gerais \(Gasmig\)](#), a Associação dos Motoristas do Transporte Suplementar de Belo Horizonte e as empresas Volare e Agrale.

A nova opção de transporte representa uma alternativa robusta, inovadora, econômica e ambientalmente responsável, reduzindo as emissões de poluentes e garantindo maior eficiência energética.

Operação Assistida

De acordo com a Sumob, o veículo passará por uma operação assistida entre abril e maio, onde irá operar em quatro rotas diferentes do transporte suplementar de Belo Horizonte, para que seja demonstrado toda a versatilidade do automóvel.

As linhas de operação são: Linha S53 - Confisco/Ouro Minas, Linha S66 – Tupi/Europa, Linha S61 – Mantiqueira/ Estação Vilarinho e Linha S92 – Esplanada/ Buritis.

“Belo Horizonte avança na modernização do transporte coletivo e na busca por tecnologias que tragam ao passageiro viagens mais sustentáveis e confortáveis. A operação assistida é um importante momento de avaliação para tomadas de decisão. Acompanharemos todos os dados de operação, assim como feito nos veículos elétricos”, destaca o superintendente de Mobilidade, Rafael Murta.

Para o presidente da Gasmig, Carlos Camargo de Colón, a utilização de GNV no transporte de passageiros reforça o compromisso da companhia com inovação e sustentabilidade.

"O gás natural representa uma solução viável e essencial para a descarbonização da mobilidade urbana. Essa alternativa não apenas reduz significativamente as emissões de carbono, mas também contribui para um ambiente mais limpo, promovendo um futuro sustentável para as cidades", ressalta.

O veículo inicia o ciclo de operação assistida em Belo Horizonte para destacar os benefícios e

atributos técnicos do modelo Fly 10 – GV, homologado conforme a Norma ABNT - NBR 15570 e que já está emplacado e configurado para o transporte suplementar da capital mineira.

“Este lançamento faz parte do compromisso da Volare com a descarbonização e uma mobilidade mais sustentável. Demonstra também os investimentos robustos que a empresa vem fazendo com o objetivo de oferecer ao mercado modelos com tecnologias que promovam eficiência na operação”, afirma Sidnei Vargas, gerente nacional de vendas da Volare.

O executivo complementa que a tecnologia está disponível no Volare Fly 10 nas versões para os segmentos urbano, executivo e escolar, podendo ser expandida para outros veículos do portfólio da marca, que está aberta à expansão do projeto.

A Agrale investe no desenvolvimento na tecnologia para veículos movidos a gás desde 2001, ano que iniciou o projeto do primeiro micro-ônibus movido a GNV desenvolvido e fabricado no Brasil.