

Secretaria de Planejamento discute gestão de trânsito e controle de velocidade em painel internacional

Sex 27 junho

O [Governo de Minas](#) promoveu, nessa quinta-feira (26/6), em Belo Horizonte, o Painel Internacional de Gestão de Trânsito e Controle de Velocidade. A iniciativa da [Coordenadoria Estadual de Gestão de Trânsito \(CET-MG\)](#), da [Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão \(Seplag-MG\)](#), foi realizada em parceria com o [Batalhão de Polícia Militar Rodoviária \(BPMRv\)](#).

O evento reuniu gestores públicos, especialistas e autoridades para compartilhar experiências e discutir estratégias para a redução de acidentes de trânsito, em alinhamento com o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans), que estabelece metas até 2030.

Durante a abertura, o assessor de Integração e Operações de Trânsito da CET-MG, Bruno Raslan, destacou a importância da cooperação internacional e da modernização da gestão pública para enfrentar os desafios da mobilidade. “Eventos como esse reforçam o compromisso do Estado em buscar soluções inovadoras para tornar o trânsito mais seguro e salvar vidas”, afirmou.

Um dos palestrantes convidados foi chefe provincial de Trânsito em Zaragoza, na Espanha, José Antonio Mérida Fernández. O país é reconhecido por medidas eficazes de segurança viária, como redução de velocidade em áreas urbanas, fiscalização eletrônica e campanhas educativas. Segundo ele, o excesso de velocidade continua sendo o principal problema nas rodovias, e uma redução de apenas 1 km/h na velocidade média pode ter impacto significativo na diminuição de vítimas, conforme estimativa do Conselho Europeu de Segurança nos Transportes (ETSC).

O tenente André Muniz, do BPMRv, apresentou os resultados positivos das ações de monitoramento eletrônico em Minas Gerais e ressaltou o impacto do movimento Maio Amarelo na conscientização da população. “A fiscalização eletrônica tem se mostrado uma ferramenta eficiente para salvar vidas, principalmente em Belo Horizonte, onde o número de veículos já supera o de pessoas circulando”, observou.

Na sequência, o policial rodoviário federal Arlan Pinheiro abordou dados e fatores de risco no trânsito, como o excesso de velocidade e o desrespeito às normas, apontando que o acidente de trânsito é um fenômeno complexo que envolve vias, veículos e comportamento humano. Dados da base DataSUS revelam uma média preocupante de 93 mortes por mês no estado em 2023, reforçando a necessidade de ações permanentes.

Bruno Raslan concluiu destacando a importância do monitoramento da velocidade média como ferramenta estratégica para identificar trechos críticos e orientar fiscalizações de forma mais eficaz.

O painel reforçou o compromisso do Governo de Minas com a cooperação interinstitucional, a modernização da gestão de trânsito e a adoção de práticas alinhadas às diretrizes da ONU e da Senatran, em busca de uma mobilidade mais segura, eficiente e humana para toda a população.

mineira.