

Governo de Minas entrega obra do Contorno Viário de Montes Claros

Qui 21 agosto

O [Governo de Minas](#) entregou nesta quinta-feira (21/8) a obra do Contorno Viário de Montes Claros, uma das principais demandas de infraestrutura da população do Norte do estado.

A solenidade de entrega foi conduzida pelo governador de Minas Gerais, Romeu Zema, e pelo vice-governador, Mateus Simões. O novo Contorno Viário representa um marco logístico e urbano para Montes Claros e região, promovendo a retirada do tráfego de veículos pesados da área urbana e facilitando o acesso ao novo distrito industrial.

O chefe do Executivo estadual celebrou a conclusão da obra e destacou a importância do investimento em melhorias na infraestrutura para o Norte de Minas.



"É uma obra que dispensa comentários. Basta percorrer a via e lembrar como era há alguns anos e como está hoje. Totalmente transformada, trazendo mais segurança para os moradores dos bairros vizinhos e impulsionando o desenvolvimento econômico, ao melhorar as condições de tráfego e de logística, atraindo

novas empresas e indústrias para Montes Claros e região", disse Zema.



Contorno viário

O novo complexo possui 14,09 quilômetros de extensão, promovendo a integração de três importantes rodovias: BR-135, BR-365 e BR-251, que formam um dos maiores entroncamentos rodoviários do Brasil.

O projeto contou com investimentos de aproximadamente R\$ 250 milhões, viabilizados por meio de contrato de concessão, celebrado entre o Governo de Minas, representado pela [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra-MG\)](#) e a Ecovias Norte Minas.

O vice-governador Mateus Simões enfatizou a importância das concessões viárias para a entrega de obras estruturantes, como o Contorno Viário de Montes Claros.



"A conclusão de mais esta obra é fruto do processo de concessões das rodovias que o Governo do Estado vem fazendo, e demonstra como as concessões funcionam bem, como essa aqui no Norte do Estado, trazendo benefícios e desenvolvimento para toda a região", afirmou Mateus Simões.

Benefícios

Além de eliminar o tráfego de veículos pesados da malha urbana, o Contorno Viário oferece ganhos logísticos significativos para o setor industrial, contribuindo para o escoamento de produção, redução do tempo de deslocamento e maior segurança viária.

“O Norte de Minas vive um novo momento. Esse contorno não é só uma entrega de infraestrutura, são 14 quilômetros que conectam com o segundo maior entroncamento logístico do Brasil. Aqui está um dos maiores pólos de desenvolvimento do nosso estado e a infraestrutura é a base para a gente continuar avançando”, disse o secretário de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro Bruno.

Contorno

A obra permitiu a implantação de um novo segmento com 2,82 quilômetros de pista simples, conectando a BR-135, por meio de trevo completo, com um trecho já existente do Contorno Viário.

No trecho, foram realizadas a restauração e a adequação de 9,64 quilômetros de vias até o entroncamento com a rodovia BR-251. A obra contou ainda com a implantação de uma nova via de 1,63 quilômetro, ligando o segmento restaurado até a Estrada da Produção.

Duplicação e melhorias

Durante o evento, a concessionária também anunciou a conclusão da duplicação de mais 35 quilômetros na BR-135, no trecho entre Montes Claros e Bocaiúva, e de outras intervenções na rodovia, como a implantação de nove dispositivos de retorno, seis melhorias de acesso, quatro novas passarelas e quatro quilômetros de vias marginais.

Concessão

A concessão da Ecovias Norte Minas prevê investimentos de R\$ 3,6 bilhões ao longo dos 30 anos de contrato, abrangendo 364 quilômetros de malha viária que cortam as cidades de Montes Claros, Bocaiúva, Engenheiro Navarro, Joaquim Felício, Buenópolis, Augusto de Lima, Corinto e Curvelo.

A concessão inclui também trechos das rodovias LMG-754 e MG-231, alcançando os municípios de Cordisburgo, Inimutaba, Caetanópolis e Paraopeba. Todas as intervenções obrigatórias são monitoradas e fiscalizadas pela Agência Reguladora de Transportes de Minas Gerais (Artemig).

Desde o início da operação, a concessionária já concluiu a duplicação de 129 quilômetros e a criação de 46 quilômetros de faixas adicionais nas rodovias. Além disso, foram construídas 34 novas interseções e retornos, e nove passarelas. Também foram aprimorados 75 acessos para integrar áreas urbanas e rurais, e concluído o Contorno de Cordisburgo, com 2,51 quilômetros de extensão e investimentos de R\$ 27 milhões.

