

# Governo de Minas lança consultas públicas para projeto de travessia multimodal nos lagos de Furnas e Mascarenhas de Moraes

Sáb 13 setembro

Neste sábado (13/9), o [Governo de Minas](#) abriu consultas públicas para projetos de concessão do transporte coletivo aquaviário por balsas no reservatório da Usina de Furnas e concessão para construção da ponte entre Cássia e Delfinópolis, no reservatório da Usina Mascarenhas de Moraes. A iniciativa, coordenada pela [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#), marca um avanço importante na mobilidade regional, com foco em segurança, eficiência e qualidade de vida para a população.

## Travessias por balsas no Lago de Furnas

O projeto prevê a modernização e operação de sete travessias intermunicipais por balsa. São elas:

- Pontal/Penas (entre São João da Barra e Guapé)
- Fernandes (entre Guapé e Cristais)
- Águas Verdes (entre Carmo do Rio Claro e Campo do Meio)
- Fama (entre Fama e Campos Gerais)
- Pontaletes (entre Paraguaçu, Elói Mendes e Três Pontas)
- Mendes (entre Campo Belo e Nepomuceno)
- Itaci (entre Carmo do Rio Claro e Itaci)

## Lote 12: Ponte Cássia-Delfinópolis

Outro destaque é a construção da aguardada ponte entre Cássia e Delfinópolis, com 1.280 metros de extensão. A nova ponte vai conectar os municípios, colocando fim a décadas de isolamento e facilitando o deslocamento diário de cerca de 780 veículos — mais da metade de todo o fluxo atual das travessias da região.

## Investimento e parceria

Com investimento previsto de R\$ 161 milhões, o projeto é fruto de parceria entre o Governo de Minas e a Eletrobras, atual proprietária das balsas e responsável pela sua manutenção, que fará a doação dos equipamentos para os municípios. No modelo vigente, o serviço é operado pelas prefeituras, que enfrentam limitações técnicas e financeiras — contexto que a concessão busca superar.

“Esse é um momento histórico para Minas Gerais. Com a abertura das consultas públicas, queremos ouvir quem mais entende da realidade local: os moradores e usuários. Esse diálogo é essencial para que o projeto atenda às necessidades reais da população e promova mais segurança, regularidade e conforto”, afirma Pedro Bruno, Secretário de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias.

## **Participação popular**

A proposta será debatida em audiências públicas na região, com datas e locais a serem divulgados em breve pela Seinfra.

Os cidadãos interessados poderão enviar sugestões até o dia 12/10. As contribuições devem ser encaminhadas para os e-mails [travessias@infraestrutura.mg.gov.br](mailto:travessias@infraestrutura.mg.gov.br) ou [ponte@infraestrutura.mg.gov.br](mailto:ponte@infraestrutura.mg.gov.br), devidamente identificadas e fundamentadas conforme o Regulamento de Participação em Consulta Pública.

Mais detalhes sobre os projetos estão disponíveis no site da Seinfra, em [Consulta Pública Lago de Furnas](#) e [Consulta Pública Ponte Cássia-Delfinópolis](#), e no portal da Unidade de Parcerias Público-Privadas do Estado de Minas Gerais, nas abas de [transporte aquaviário no Lago de Furnas](#) e [ponte Delfinópolis-Cássia](#).

## **Próximos passos**

Além de melhorar o transporte, a iniciativa deve impulsionar o desenvolvimento regional, com impactos positivos no agronegócio, no turismo e na economia local. Com a abertura das consultas públicas, o próximo passo será a publicação dos editais, prevista para ocorrer ainda em 2025.