

Minas Gerais e Goiás firmam termo de cooperação para integração viária entre os dois estados

Ter 11 novembro

O [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) e a Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (Goinfra) firmaram um Termo de Cooperação Técnica com o objetivo de desenvolver ações conjuntas voltadas à melhoria da infraestrutura viária e à integração logística entre os estados.

A assinatura do acordo ocorreu durante o 27º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária (Enacor) e a 50ª Reunião Anual de Pavimentação (RAPV), realizados no final de outubro, em Belo Horizonte.

A iniciativa busca fortalecer a conexão econômica e regional entre os dois estados, ampliando a eficiência no transporte de pessoas e mercadorias e impulsionando o desenvolvimento das regiões de divisa.

Recuperação da ponte Quinca Mariano

Em sua etapa inicial, o acordo contempla a recuperação e reabilitação da ponte Quinca Mariano, localizada sobre o Rio Paranaíba, que faz a conexão entre as rodovias MG-413 e a GO-139.

Com 1.153 metros de extensão, a estrutura faz a ligação entre municípios mineiros e goianos, deverá receber um investimento estimado de R\$ 27,3 milhões, e o processo de contratação dos serviços está em fase de elaboração.

De acordo com o termo, a cooperação visa aperfeiçoar a conectividade rodoviária interestadual, racionalizar custos operacionais e promover uma integração regional estratégica, de interesse público e econômico. As ações previstas serão detalhadas em planos de trabalho específicos, que passarão a integrar o documento de cooperação.

Integração regional e novos investimentos

A parceria representa um avanço significativo na consolidação de uma rede de infraestrutura compartilhada entre Minas Gerais e Goiás. A iniciativa contribuirá para o escoamento eficiente da produção, o fortalecimento das cadeias produtivas locais e a atração de novos investimentos para ambos os estados.

Além da recuperação da Ponte Quinca Mariano, o DER-MG já iniciou levantamentos técnicos para a elaboração do projeto de construção de uma nova travessia sobre o Rio Paranaíba, desta vez na MG-414, ligando o trecho Araguari – distrito de Amanhece ao município goiano de Anhanguera. A

futura obra reforça o compromisso dos governos estaduais com a melhoria das condições de tráfego, o aumento da segurança viária e o fortalecimento do desenvolvimento regional.

Integração ao longo da fronteira

A área de divisa entre Minas Gerais e Goiás soma mais de 1,6 mil quilômetros. Segundo o diretor-geral do DER-MG, Matheus Novais, a cooperação permitirá ações coordenadas e de grande impacto.

“Essa parceria é fundamental para fortalecer nossa integração regional. Vamos iniciar com a recuperação da Ponte Quinca Mariano, mas já temos planos de expandir essa cooperação. O cidadão goiano e mineiro é quem mais ganha com essa iniciativa”, afirma.

O presidente da Goinfra, Pedro Sales, também destacou a importância do acordo. “Assinamos um protocolo de intenções que irá regulamentar as ações de interesse comum dos dois estados em relação à malha rodoviária nas regiões fronteiriças. De um lado, Corumbáiba; do outro, Araguari. Estamos unindo esforços para garantir mais segurança e desenvolvimento para nossas populações”, pontua.