

Publicado edital de licitação para construção do Terminal Metropolitano de Santa Luzia

Qui 04 dezembro

O [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra-MG\)](#), e a Prefeitura de Santa Luzia, anunciaram a publicação do edital de licitação para a construção do Terminal Santa Luzia. Com um investimento estimado em R\$ 24 milhões, sendo R\$ 18,2 milhões provenientes do Estado, este projeto é um marco para a infraestrutura e a mobilidade urbana da Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH).

A estimativa é que o novo terminal beneficie 20 mil passageiros e tenha capacidade para atender até 1,5 mil pessoas por hora no período de pico. O equipamento será construído em uma área de 17 mil metros quadrados na Avenida Raul Teixeira da Costa, com previsão de início das obras em 2026.

De acordo com o secretário de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias de Minas Gerais, Pedro Bruno, o Terminal Santa Luzia deverá operar como um sistema tronco-alimentador, com plataformas troncais elevadas compatíveis com o sistema Move, já em operação nos corredores das avenidas Cristiano Machado, Pedro I e Antônio Carlos, em Belo Horizonte.

"Essa nova configuração do sistema de transporte é essencial para a RMBH. Em experiências como nos terminais de Justinópolis e São Benedito, a troncalização já permitiu uma redução média de aproximadamente 30 minutos no tempo de deslocamento dos usuários. O Terminal Santa Luzia, além de integrar o sistema tronco-alimentador, facilitará o acesso da população ao transporte coletivo, otimizando o uso da frota e contribuindo para a redução de congestionamentos e de emissões de poluentes", afirma o secretário Pedro Bruno.

Eficiência e sustentabilidade

A integração das linhas no novo terminal trará ganhos operacionais e ambientais significativos. Estudos da Seinfra-MG estimam uma economia de 35% na produção quilométrica diária (circulação das viagens) e a redução de aproximadamente 27% na frota de veículos necessária para o transporte dos usuários.

A implantação projetada inclui a redução do tempo de viagem, alívio no trânsito do Vetor Norte e a facilitação do atendimento a cidades vizinhas, como Jaboticatubas e Taquaraçu de Minas. O novo terminal também deve diminuir o tempo de viagem na MG-020, além de minimizar a emissão de CO2.