

# Minas Gerais adota câmeras com IA para reforçar a fiscalização em rodovias estaduais concedidas

Ter 23 dezembro

A [Agência Reguladora de Transportes do Estado de Minas Gerais \(Artemig\)](#), em parceria com a concessionária EPR Triângulo, a Polícia Rodoviária Federal (PRF) e a [Polícia Militar Rodoviária de Minas Gerais \(PMRv\)](#), iniciou a operação de um sistema de câmeras com inteligência artificial (IA) para reforçar a fiscalização de infrações graves nas rodovias estaduais mineiras.

A tecnologia, que é inédita nas rodovias estaduais concedidas, será utilizada para identificar comportamentos perigosos, como o uso de celular ao volante e a ausência do cinto de segurança, que estão entre as principais causas de acidentes e mortes no trânsito.

O sistema captura as imagens, processa os dados com IA e envia alertas instantâneos para as autoridades policiais. Com o uso de um computador, o agente avalia os registros e pode notificar os condutores de forma ágil e precisa.

“A Artemig atua para garantir que a inovação esteja sempre a serviço da segurança viária. O uso da inteligência artificial no monitoramento das rodovias estaduais representa um avanço importante na mitigação de comportamentos imprudentes, no apoio às forças de segurança pública e, principalmente, na preservação de vidas. É uma iniciativa que une tecnologia, eficiência regulatória e compromisso com o usuário” destaca a diretora de Infraestrutura e Operação Rodoviária, Isabela Baruffi.

Segundo o Gerente de Operações da EPR Triângulo, Fábio Schoba, a iniciativa reflete o compromisso da concessionária em investir continuamente em soluções inovadoras.

“Nosso maior objetivo é salvar vidas. Ao oferecer essa tecnologia às forças de segurança, contribuímos para reduzir infrações que geram acidentes graves. É um passo importante para modernizar a gestão das rodovias estaduais de Minas Gerais”, destaca.

## Operação

As primeiras câmeras estão instaladas em pontos estratégicos próximos a Uberlândia, Nova Ponte e Monte Carmelo. Um levantamento realizado pela concessionária constatou que 10% dos motoristas ou passageiros que circulavam por esses trechos não utilizavam o cinto de segurança, o que reforça o potencial do sistema para educar e salvar vidas.

“É uma tecnologia que auxilia muito o trabalho das forças policiais, na medida em que permite uma fiscalização remota da rodovia. Além de economia de recursos e melhoria da nossa logística operacional, as câmeras com IA ampliam a presença policial na rodovia, contribuindo para o reforço das leis de trânsito e para a prevenção de acidentes”, ressaltou o inspetor Filipe Saad, da PRF de Uberlândia.

