

Primeiro dos novos trens do Metrô da RMBH chega ao Brasil e reforçam modernização do sistema

Qua 14 janeiro

O primeiro dos novos trens do Metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) já está em solo brasileiro. A composição, vinda da China, desembarcou no Porto de Itaguaí, no Rio de Janeiro, nesta terça-feira (13/1), e seguirá para Belo Horizonte nos próximos dias, após a liberação alfandegária.

A modernização da frota faz parte do contrato de concessão gerido pelo [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#).

Com apoio do Estado, a Metrô BH antecipou em dois anos a aquisição dos 24 novos trens previstos em contrato. O investimento é de cerca de R\$ 700 milhões.

“A chegada dos novos trens representa um marco importante para a modernização do metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte. Estamos antecipando investimentos, ampliando a capacidade do sistema e garantindo mais conforto, eficiência e regularidade nas viagens para a população”, afirma o secretário de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro Bruno.

Até o fim deste ano, a previsão é que dez novas composições estejam em atividade, sendo quatro até julho e outras seis até dezembro. O cronograma para o início da operação com passageiros considera todo o processo de comissionamento, que inclui montagem, testes, certificações de segurança e revisão final.

A fabricação dos outros 14 trens segue em ritmo acelerado. Os veículos irão atender às linhas 1 e 2 do metrô, proporcionando mais conforto, regularidade e eficiência nas viagens.

Experiência do usuário

Identificados como série 2000, os novos trens representam um avanço tecnológico em relação às atuais composições da série 900, em circulação desde a década de 1980. Entre as melhorias estão ar-condicionado em todos os carros, bancos mais largos e maior controle na abertura das portas.

As composições também contam com câmeras de vigilância (CFTV), canal direto com o condutor em casos de emergência e wi-fi durante todo o trajeto.

Os trens dispõem ainda de um moderno sistema de multimídia ativa, com displays de LED que informam o nome da estação atual, a próxima parada e o destino final.

Entre as inovações operacionais estão a telemetria embarcada, que envia dados em tempo real ao

Centro de Controle de Operações, e o sistema de recuperação de energia da frenagem, que reduz o consumo energético, contribui para a sustentabilidade ambiental e aumenta a eficiência do transporte sobre trilhos.

A operação conta também com o sistema ATO (Operação Automática de Treins), que realiza automaticamente aceleração, frenagem e abertura e fechamento das portas, garantindo viagens mais suaves e seguras.

Produção

Os trens são produzidos pela Changchun Railway Vehicles, subsidiária da CRRC Corporation Limited (CRRC), maior fabricante de material rodante do mundo.

Em junho, uma comitiva do Governo de Minas, liderada pelo governador Romeu Zema, visitou a fábrica dos veículos durante missão oficial à Ásia e acompanhou de perto a produção de uma das composições.

O embarque para o Brasil, no mês de outubro, foi acompanhado em Qingdao, na China, pelo vice-governador de Minas Gerais, Mateus Simões.