

# Primeira nova composição do Metrô da RMBH chega a Minas Gerais

Qua 28 janeiro

O primeiro dos novos trens do Metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) já está em solo mineiro. A composição, produzida na China, chegou ao porto seco de Juiz de Fora, na Zona da Mata, onde passa pelos procedimentos de desembarço aduaneiro antes de ser transportada para a capital do estado.

A renovação da frota integra o contrato de concessão acompanhado pelo [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#), e representa um avanço importante na melhoria do transporte público sobre trilhos.

O secretário de Estado adjunto de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro Calixto, adianta que, assim que chegar a Belo Horizonte, o trem já seguirá para as etapas finais de preparação e deve iniciar os testes operacionais em breve.

□

**"Isso reforça o compromisso do Governo de Minas com a melhoria da mobilidade urbana, com mais conforto para os usuários e maior eficiência do transporte público", destaca o secretário-adjunto Pedro Calixto.**

□

Com apoio do Estado, a concessionária Metrô BH antecipou em dois anos a compra dos 24 trens previstos em contrato, totalizando um investimento aproximado de R\$ 700 milhões.

A expectativa é que, até o final deste ano, dez novas composições estejam em operação, sendo quatro até julho e outras seis até dezembro. O início do transporte de passageiros depende da conclusão de todas as etapas de comissionamento, como montagem, testes técnicos, certificações de segurança e revisões finais.

Enquanto isso, a produção dos outros 14 trens segue em ritmo acelerado. As novas unidades atenderão as linhas 1 e 2 do metrô, garantindo viagens mais regulares, eficientes e confortáveis para os usuários.

## **Jornada**

Os trens são produzidos pela Changchun Railway Vehicles, subsidiária da CRRC Corporation Limited (CRRC), maior fabricante de material rodante do mundo.

Em junho de 2025, uma comitiva do Governo de Minas, liderada pelo governador Romeu Zema, [visitou a fábrica dos veículos durante missão oficial à Ásia](#) e acompanhou de perto a produção de uma das composições.

O embarque para o Brasil ocorreu em outubro de 2025 e foi acompanhado em Qingdao, na China, pelo vice-governador de Minas Gerais, Mateus Simões. Já em janeiro de 2026, o trem desembarcou no Porto de Itaguaí, no Rio de Janeiro.

## **Tecnologia, conforto e segurança**

Os novos trens incorporam soluções tecnológicas que ampliam o conforto e a segurança dos passageiros. Um sistema de contagem de usuários informa, em tempo real, o nível de ocupação de cada carro, permitindo melhor distribuição dos passageiros ao longo das plataformas.

As composições são equipadas com câmeras de monitoramento por circuito fechado (CFTV), comunicação direta com o condutor em situações de emergência, acesso à internet sem fio durante todo o percurso e sistema de ar-condicionado. Os assentos passaram por redesenho, oferecendo mais espaço e dimensões superiores às dos modelos atuais.

Outro destaque é o sistema de multimídia ativa, com painéis de LED que exibem informações como estação atual, próxima parada e destino final.

No campo operacional, os trens contam com telemetria embarcada, que transmite dados em tempo real ao Centro de Controle de Operações, e com tecnologia de recuperação de energia durante a frenagem, reduzindo o consumo energético e contribuindo para a sustentabilidade do sistema.

A operação também utiliza o sistema ATO (Operação Automática de Trens), responsável por automatizar aceleração, frenagem e abertura e fechamento de portas, assegurando viagens mais estáveis, seguras e confortáveis.