

Governo de Minas apresenta primeiro dos novos trens do Metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte

Qui 05 fevereiro

O governador Romeu Zema e o vice-governador Mateus Simões apresentaram, nesta quinta-feira (5/2), o primeiro dos dez novos trens que serão incorporados ao Metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) até o final do ano. O veículo já se encontra no pátio São Gabriel, na região Nordeste da capital.

A chegada da composição, produzida na China pela Changchun Railway Vehicles (CRRC), marca um momento histórico para a mobilidade urbana do estado e simboliza o início da maior transformação do sistema metroferroviário desde a sua inauguração. Antes de entrar em pleno funcionamento, o novo trem passará por testes operacionais, etapa necessária para garantir a segurança do serviço prestado à população.

O chefe do Executivo mineiro destacou os benefícios que a renovação da frota vai proporcionar para a população que utiliza este meio de transporte.

□

"É um grande dia para a Região Metropolitana de Belo Horizonte. Há mais de 15 anos não havia aqui a entrega de novas composições e hoje estamos recebendo o primeiro de 24 novos trens. O usuário do metrô de Belo Horizonte vai passar a ter um equipamento

**muito mais confortável,
seguro e moderno", celebrou
Zema.**



Até o final de 2026, serão dez novas composições, sendo quatro entregues até julho e outras seis até dezembro.

A nova geração de trens representa um salto tecnológico significativo, oferecendo mais conforto, eficiência e segurança aos usuários. As composições contam com ar-condicionado em todos os carros, sistema de wi-fi gratuito, câmeras de vigilância, painéis informativos com dados em tempo real, sistema de contagem automática de passageiros e tecnologia de frenagem regenerativa, que reaproveita energia e contribui para a sustentabilidade do sistema.



"Essas composições também contam com um modelo de corredor integrado que faz com que todos os vagões possam ser acessados ao mesmo tempo sem nenhuma dificuldade, com melhoria da qualidade da tecnologia que permite que o trem possa chegar e partir mais rapidamente na estação e se deslocar mais rápido entre as estações, diminuindo o tempo entre viagens", detalhou o vice-governador Mateus Simões.

O investimento, de aproximadamente R\$ 700 milhões, foi viabilizado pelo [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#), em parceria com a concessionária Metrô BH e antecipado pelo Estado como parte do contrato de concessão.

Melhorias na Linha 1

“A entrega dos novos trens faz parte de uma modernização planejada para o Metrô da Região Metropolitana, com foco na melhoria do serviço oferecido à população. O resultado é um metrô mais moderno, eficiente e preparado para atender às demandas atuais e futuras da Região Metropolitana de Belo Horizonte”, afirma o secretário de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro Bruno.

Nos próximos dias, será inaugurada a 20ª estação - Novo Eldorado, em Contagem, algo que não ocorria há mais de duas décadas. Ela faz parte da Linha 1, que liga as estações Eldorado e Vilarinho.

Na Linha 1, também estão sendo feitas a atualização dos sistemas de sinalização e controle, além de melhorias na via permanente e nas estações. As intervenções buscam ampliar a capacidade de transporte, reduzir o intervalo entre as viagens e aumentar a confiabilidade da operação.

Parte dos recursos utilizados para a modernização e ampliação da Linha 1 do Metrô da RMBH é oriunda do [Acordo Judicial de Reparação de Brumadinho](#), assinado em 2021 entre Governo de Minas, Ministério Público de Minas Gerais (MPMG), Ministério Público Federal (MPF), Defensoria Pública de Minas Gerais (DPMG) e a Vale, com o objetivo de reparar os danos provocados pelo rompimento da barragem em Brumadinho, em janeiro de 2019, que deixou 272 vítimas, além de problemas ambientais e socioeconômicos.

A apresentação do novo trem nesta quinta-feira (5/2) foi acompanhada por representantes da Associação dos Familiares das Vítimas e Atingidos pelo Rompimento da Barragem em Brumadinho (Avabrum).

Construção da Linha 2

Outro eixo estruturante do Novo Metrô da RMBH é a construção da Linha 2, uma demanda histórica da população de Belo Horizonte e RMBH. O novo ramal vai ligar o Barreiro à região Oeste de Belo Horizonte, integrando-se à Linha 1 e ampliando de forma significativa a malha metroferroviária da capital.

A expectativa é que a entrada em operação das duas primeiras estações, Nova Suíça e Amazonas, seja antecipada para 2026, beneficiando diretamente áreas com alta densidade populacional e grande demanda por transporte público de qualidade.

O pleno funcionamento da Linha 2, previsto para 2028, vai contribuir para a redução do tempo de deslocamento, desafogar o tráfego viário, estimular o desenvolvimento urbano e promover maior

integração entre diferentes regiões da cidade.