

Pavimentação entre Pintópolis e Urucuia avança e já alcança mais de 60% de execução

Seg 09 fevereiro

A obra de melhoramento e pavimentação do trecho entre os municípios de Pintópolis e Urucuia, nas rodovias MG-402 e MG-202, no Norte de Minas Gerais, já ultrapassou a marca de 60% de execução. O empreendimento faz parte do conjunto de investimentos do [Governo de Minas](#), por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), voltados à melhoria da mobilidade e das condições de tráfego na região.

Com extensão total aproximada de 73 quilômetros e investimento de R\$ 136,52 milhões, a intervenção foi estruturada em dois lotes para permitir a execução gradual dos serviços.

No Lote 1, com cerca de 21,75 quilômetros, o pavimento já foi concluído. Atualmente, os trabalhos estão concentrados nos serviços finais, como complementações de drenagem, implantação e ajustes de sinalização horizontal e vertical, além dos acabamentos necessários para a entrega definitiva do trecho.

O Lote 2, com extensão total de 51,44 quilômetros, conta com trechos já pavimentados. No entanto, ainda restam aproximadamente 27 quilômetros para a conclusão integral do pavimento entre Pintópolis e Urucuia.

Atualmente, os trabalhos estão concentrados nos serviços finais, como complementações de drenagem, implantação e ajustes de sinalização horizontal e vertical. DER-MG / Divulgação

Além da pavimentação do trecho, o Governo de Minas vai construir três pontes na rodovia. As estruturas serão erguidas sobre os córregos da Gameleira e Tabocas e, a terceira, sobre o Ribeirão das Pedras.

A pavimentação do acesso entre Pintópolis e Urucuia é considerada estratégica para o escoamento da produção, a integração regional e o fortalecimento da economia local, além de reduzir o tempo de viagem e os custos de transporte no Norte de Minas.

“A pavimentação da MG-402 e da MG-202 vai contribuir não só para o deslocamento de moradores do extremo Norte e Noroeste de Minas, mas também vai facilitar o escoamento de produção do nosso agronegócio, trazendo desenvolvimento e emprego para a região. Fazer esta obra demonstra o esforço do Governo de Minas para investir em infraestrutura. Apenas em 2025, colocamos em licitação mais de R\$ 3,5 bilhões em serviços, obras rodoviárias, asfalto, e fizemos um dos maiores investimentos rodoviários na história do nosso estado”, avalia o vice-governador de Minas Gerais, Mateus Simões.

“No balanço geral da obra, cerca de 46 quilômetros já estão pavimentados, o que representa mais

de dois terços da extensão total. A expectativa do DER-MG é que, com a continuidade dos investimentos e a evolução dos serviços, o trecho seja totalmente finalizado ao longo do ano de 2026, garantindo mais segurança, conforto e eficiência para motoristas, produtores rurais e moradores da região”, ressalta o diretor-geral do DER-MG, Matheus Novais.

Benefícios

As obras no trecho Pintópolis-Urucuia vão integrar a região Norte e Noroeste de Minas, os vales do Jequitinhonha e Mucuri e o Sul da Bahia, facilitando o transporte de grãos, que é a base da economia da região. Além disso, a expectativa é que, após a conclusão dos serviços, cerca de 100 mil pessoas sejam beneficiadas diretamente pela pavimentação do segmento.

A pavimentação da MG-402 e MG-202 é uma obra esperada pela população do Norte de Minas há décadas. A melhoria vai trazer benefícios logísticos e de segurança viária para toda região, além de diminuir significativamente o tempo de deslocamento no trajeto até Brasília, que poderá ter uma redução de mais de duas horas.

Acordo de Reparação

A obra é custeada com recursos do [Acordo Judicial de Brumadinho](#), assinado pelo Governo de Minas, o Ministério Público de Minas Gerais, o Ministério Público Federal, a Defensoria Pública de Minas Gerais e a Vale. O rompimento tirou a vida de 272 pessoas e gerou uma série de danos sociais, econômicos e ambientais.