

DER lança edital para inspeção e projetos de reforço de pontes e viadutos em todo o estado

Seg 16 fevereiro

O [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) abriu concorrência para contratar empresa de engenharia responsável pela realização de inspeções cadastrais, rotineiras e extraordinárias, além da elaboração de projetos de recuperação e reforço de pontes, viadutos e passarelas, localizados em rodovias sob jurisdição do órgão em todo o estado.

O valor de referência previsto no edital é de R\$ 64 milhões e a sessão pública de abertura das propostas será realizada no dia 13/4, às 9h30.

A empresa vencedora deverá adotar metodologia de gerenciamento de projetos alinhada às boas práticas, aplicada ao planejamento, execução, acompanhamento e controle das inspeções. O Contrato terá duração de 60 meses, contados a partir da ordem de início dos trabalhos.

Minas Gerais conta atualmente com mais de 1.700 obras de arte especiais (OAEs), termo técnico da engenharia para designar pontes, viadutos e passarelas, em rodovias sob responsabilidade do DER-MG. A Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), estabelece que as inspeções rotineiras em pontes, viadutos e passarelas devem ser realizadas rotineiramente. Essa exigência reforça a necessidade da contratação do serviço, que permitirá avaliar as condições estruturais das obras e definir a necessidade de manutenções, recuperações e reforços, garantindo previsibilidade nas intervenções e melhoria contínua na segurança dos usuários das rodovias.

Segundo o diretor-geral do DER-MG, Matheus Novais, a iniciativa representa um avanço importante na política de segurança viária do Estado. “Esse edital fortalece a cultura da prevenção. Ao investir em inspeções técnicas regulares e em projetos prontos para intervenções emergenciais, o [Governo de Minas](#) garante mais previsibilidade, mais eficiência e, principalmente, mais segurança para quem trafega pelas rodovias mineiras todos os dias”, destaca.

Tipos de inspeção previstos no edital

O escopo do contrato contempla três modalidades de inspeção. A Inspeção Cadastral e Rotineira (InCR) é utilizada quando não há cadastro da estrutura ou quando ocorre alteração significativa em sua configuração, sendo amplamente documentada e servindo de base para as inspeções futuras. Já a Inspeção Rotineira (InR) é aplicada quando já existe cadastro compatível com a situação atual da obra, verificando a evolução de falhas e registrando novos defeitos no sistema. Por fim, a Inspeção Extraordinária (InEx) é acionada quando a inspeção rotineira identifica falhas estruturais que possam representar risco aos usuários, permitindo um diagnóstico preciso da condição da estrutura.

Com a contratação, o DER-MG pretende mapear o estado de conservação das estruturas, priorizar intervenções e aumentar a segurança dos usuários das rodovias mineiras. O programa também

padroniza procedimentos, fortalece a base de dados e dá mais agilidade à resposta em situações críticas.

A expectativa é que, com inspeções regulares e projetos prontos para obras emergenciais, Minas Gerais avance na prevenção de riscos e na preservação do patrimônio rodoviário.

Para saber mais sobre o edital, clique [neste link](#).