

Governo de Minas lança edital para obra de duplicação da estrada que liga Brumadinho à BR-381

Qui 12 março

O [Governo de Minas](#) publicou, nesta quinta-feira (12/3), por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), o edital de obras de duplicação da estrada que liga Brumadinho à rodovia BR-381 (Fernão Dias), em Betim, na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH).

Essa fase contempla a duplicação da MG-155 no trecho entre a rodovia federal e o município de Mário Campos. Os investimentos previstos para o sistema viário do trecho são da ordem de R\$ 200 milhões, provenientes do [Acordo Judicial de Reparação de Brumadinho](#).

A obra foi autorizada pelos compromitentes do Acordo, firmado entre o Estado, por meio da [Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão \(Seplag-MG\)](#), com Ministério Público de Minas Gerais (MPMG), Ministério Público Federal (MPF) e Defensoria Pública Estadual (DPMG).

Essas intervenções fazem parte do conjunto de iniciativas do Distrito Industrial de Brumadinho, projeto que irá contribuir para a diversificação econômica e a geração de oportunidades na região atingida.

□

"Este acesso facilitado à rodovia federal, além da instalação do Distrito Industrial, devem gerar novos negócios, empregos e oportunidades para Brumadinho. O progresso econômico é uma das formas de reparar os estragos provocados pelo rompimento da barragem na comunidade",

afirma o governador Romeu Zema.



O rompimento da barragem da Mina Córrego do Feijão, em janeiro de 2019, causou 272 mortes e impactos severos na Bacia do Paraopeba, com danos sociais, econômicos e ambientais de grande magnitude.

A obra foi viabilizada no âmbito do Acordo de Brumadinho e integra o conjunto de intervenções rodoviárias definidas a partir da consulta à população da região atingida. "Este é um momento de grande significado para o Governo de Minas e para a população de Brumadinho. A obra é uma demanda justa e legítima da comunidade, que agora vai se tornar realidade", afirma o vice-governador de Minas Gerais, Mateus Simões.



"O projeto vai impulsionar o turismo e fortalecer a economia da região e nós vamos seguir trabalhando para que as nossas joias nunca sejam esquecidas, mas que possamos seguir gerando desenvolvimento e oportunidades", complementa Mateus Simões.



A duplicação é uma demanda antiga da população da região e trará mais desenvolvimento para os quatro municípios que serão diretamente beneficiados: Betim, Brumadinho, Mário Campos e Sarzedo, que juntos somam mais de 500 mil habitantes.

Segundo a secretária de Estado de Planejamento e Gestão, Silvia Listgarten, a duplicação

beneficia os cidadãos e a economia local. "A obra vai facilitar a vida de quem tem que fazer esse deslocamento, além de ser uma das principais demandas da população de Brumadinho e da Associação dos Familiares de Vítimas e Atingidos pelo Rompimento da Barragem Mina Córrego do Feijão (Avabrum)".



"A duplicação melhora a mobilidade, fortalece a conexão com a capital e garante mais segurança no trajeto. Lembramos sempre que as 272 vidas perdidas são irrecuperáveis, mas o trabalho do Governo de Minas e das instituições de justiça é transformar essa tragédia em legado para a população atingida e para todos os mineiros", observa Silvia Listgarten.



Legado

O DER-MG é o responsável pela execução das obras, que será feita em duas etapas. No edital publicado, está prevista a duplicação de um trecho de aproximadamente sete quilômetros de extensão. Também está em fase de elaboração de projeto de engenharia da duplicação da MG-040, rodovia que liga Brumadinho a Mário Campos. A próxima etapa será a contratação de empresa para a execução da obra projetada.

A estrada é o principal acesso utilizado pela população de Brumadinho e a duplicação irá beneficiar diretamente a mobilidade local e a segurança viária. "Hoje, pelo complexo rodoviário que envolve a MG-155 e a MG-040, passam aproximadamente 10 mil veículos diariamente, o que pode ser considerado elevado para o tipo de pista dos segmentos. Com a duplicação das pistas, toda a cadeia econômica será favorecida, porém o mais importante será o fato de passarmos a proporcionar aos usuários da via, um ir e vir mais rápido e seguro", analisa o vice-diretor-geral do

DER-MG, Anderson Tavares.

O Parque de Desenvolvimento Econômico de Brumadinho é uma das principais iniciativas do Acordo de Reparação, com investimento estimado de mais de R\$ 200 milhões. A duplicação da estrada entre Brumadinho e a BR-381 é fundamental para assegurar integração logística do Parque.

"Cada centavo desse acordo está sendo cuidadosamente monitorado. Estamos comprometidos com uma reparação que seja justa, transparente e efetiva. Tudo isso é feito em respeito à dor dos atingidos e em memória das vidas que foram perdidas nessa tragédia. O nosso compromisso é com a justiça, com a verdade e com a reconstrução da dignidade dessas comunidades", assinala o procurador-geral de Justiça de Minas, Paulo de Tarso Moraes Filho.