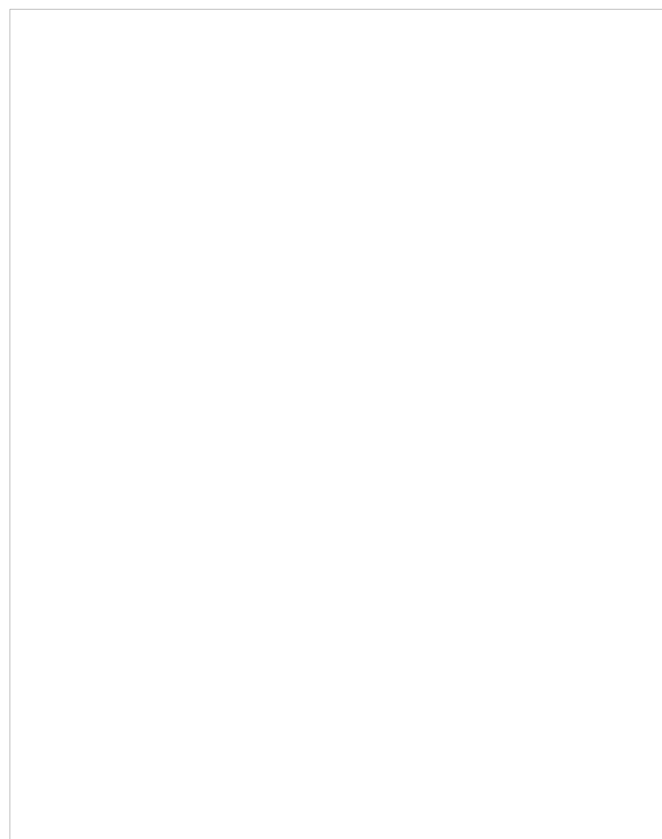


MG-010 terá passarela de 312 metros para garantir travessia segura na Cidade Administrativa

Qui 12 março

O [Governo de Minas Gerais](#) vai iniciar as obras de implantação da passarela de pedestres na MG-010, em frente à Cidade Administrativa de Minas Gerais, na altura do km 16, no trecho entre Belo Horizonte e Lagoa Santa. A ordem de início dos serviços foi assinada na terça-feira (10/3), em solenidade realizada no Palácio Tiradentes, marcando mais um avanço nas ações voltadas à segurança viária na Região Metropolitana de Belo Horizonte.



Com 312 metros de extensão, a estrutura é uma antiga reivindicação de servidores públicos estaduais e de moradores da região de São Benedito, em Santa Luzia, e de Venda Nova, especialmente do bairro Serra Verde, que utilizam diariamente o trecho para se deslocar entre os dois lados da rodovia. A MG-010 é um dos principais corredores de acesso ao Vetor Norte da capital e concentra intenso fluxo de veículos e pedestres.

O investimento é de R\$ 5.658.828,94, viabilizado por meio de instrumento de repasse firmado entre o Ministério das Cidades e a [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias de Minas Gerais](#), a partir de emenda parlamentar.

DER / Divulgação

A licitação, na modalidade concorrência eletrônica, foi realizada pelo [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais](#) e homologada em 24 de janeiro de 2026. O contrato prevê a execução completa da passarela, considerada estratégica para ampliar a segurança e organizar a travessia em um dos pontos de maior movimentação da rodovia.

A nova estrutura vai beneficiar moradores do entorno da Cidade Administrativa, da região de São Benedito, em Santa Luzia, e de Venda Nova, especialmente do bairro Serra Verde, além de facilitar o acesso de comunidades de outros municípios do Vetor Norte, como Vespasiano, Lagoa Santa, Confins, Matozinhos e Capim Branco. A passarela atenderá tanto a população em geral quanto os servidores públicos que trabalham na Cidade Administrativa.

Com prazo de execução de 240 dias consecutivos, contados a partir da ordem de início dos serviços, a obra deverá gerar cerca de 90 empregos diretos e indiretos. A estrutura irá transpor todas as faixas da MG-010, nos dois sentidos, garantindo travessia segura, organizada e acessível aos usuários.

“Essa é uma demanda antiga da região que conseguimos tirar do papel. A construção da passarela vai salvar vidas, reduzir riscos e garantir uma travessia mais segura para quem circula diariamente pelos bairros no entorno da Cidade Administrativa”, destaca o secretário de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro Bruno.

A intervenção reforça o compromisso do Governo de Minas com a promoção de mobilidade segura, acessível e eficiente, contribuindo para a redução de riscos de acidentes e para a melhoria das condições de deslocamento na região.