

Minas Gerais avança mais uma etapa do Plano Estadual de Logística e Transportes de Longo Prazo

Seg 16 março

O [Governo de Minas](#) colocou em consulta pública o Plano Estadual de Logística e Transportes de Minas Gerais – Longo Prazo (PELTMG-LP), instrumento estratégico que orienta a expansão e a modernização da infraestrutura logística do estado até 2055. A iniciativa possibilita que sugestões sejam recebidas para aprimorar o planejamento, trazendo mais eficiências e transparência ao processo. O prazo para encaminhamento das contribuições vai até 2 de abril, no site da [Codemge](#). Também será realizada uma sessão pública, em 20 de março (sexta-feira), para apresentação do plano em Belo Horizonte.

O PELTMG-LP apresenta uma carteira priorizada de investimentos capaz de reorganizar a rede intermodal mineira e aumentar a competitividade econômica do território. Além disso, integra e abrange todos os modos de transporte (rodoviário, ferroviário, aeroportuário, aquaviário e dutoviário). A expectativa é que a participação de agentes do setor de infraestrutura, operadores logísticos, investidores e especialistas contribua para aprimorar o plano e consolidar uma estratégia de longo prazo para o desenvolvimento logístico do Estado.

O secretário de Estado de [Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias](#), Pedro Bruno destaca que “a cada R\$ 1 de investimentos bem planejados em infraestrutura de logística e transportes em Minas Gerais, gera-se R\$ 5,1 em benefícios socioeconômicos para o Estado. Isso demonstra a relevância dessa entrega para a sociedade mineira. É um instrumento de condução das políticas públicas para os próximos anos, dentro de um esforço que o Estado fez de reviver o planejamento estratégico, que não era revisto desde 2007”.

A iniciativa busca alinhar estratégias entre diferentes níveis de governo (estadual, federal e municipal) e entre investidores públicos e privados, evitando sobreposições de investimentos e direcionando recursos para projetos com maior impacto econômico e territorial.

“O PELTMG tira um peso dos gestores futuros, que tendem a ser diariamente demandados sobre as decisões de grandes investimentos, e sujeitos às pressões setoriais e locais específicas. O PELTMG torna-se o principal aliado do gestor, por mostrar os projetos mais relevantes para o Estado, do ponto de vista técnico, e embasando com números e projeções, as decisões”, considera Gabriel Fajardo, Diretor de Concessões e Parcerias da Codemge.

O projeto é coordenado pela Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias (Seinfra-MG) e desenvolvido tecnicamente pela Companhia de Desenvolvimento de Minas Gerais (Codemge), com apoio técnico da Infra S.A. e revisão da Fundação Dom Cabral.

Carteira de investimentos e transformação da rede logística

A análise conduzida pelo plano resultou em uma carteira priorizada de 1.117 empreendimentos, sendo que 129 já estão contratados e 988 são futuros, com cerca de R\$ 317 bilhões em investimentos potenciais.

Entre as principais transformações estruturais identificadas pelo plano destacam-se:

- mais de 6.400 km de novas rodovias estaduais (implantação e pavimentação);
- mais de 5.000 km de ampliações rodoviárias;
- mais de 30 mil km de recuperação de rodovias;
- mais de 8 mil km de projetos ferroviários de carga priorizados;
- cerca de 3,5 mil km de linhas potenciais de trens regionais de passageiros identificados;
- ampliação de 16 aeroportos regionais;
- novos projetos hidroviários e dutoviários estratégicos.

[Clique aqui](#) para informações sobre a consulta pública do PELTMG-LP e [aqui](#) para inscrição para a apresentação.