

DER-MG inicia obras emergenciais na ponte entre Minas Gerais e São Paulo, no Triângulo Mineiro

Ter 17 março

O [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) iniciou ações emergenciais para recuperação da ponte Volta Grande, sobre o Rio Grande, na divisa entre os estados de Minas Gerais e São Paulo. A autarquia reforça o alerta para que motoristas respeitem integralmente a interdição total do tráfego no local, inclusive para pedestres, até a conclusão dos serviços.

A estrutura, localizada entre as rodovias AMG-2540 e SP-413, na região do Triângulo Mineiro, passa por intervenções que começam com a instalação de anéis metálicos nos pilares que apresentaram danos. A medida foi adotada após vistorias técnicas identificarem trincas em um dos apoios, comprometendo a segurança da ponte.

A previsão do DER-MG é de que o tráfego seja restabelecido em até 60 dias.

Interdição total segue necessária

A ponte permanece totalmente interditada para todos os tipos de veículos desde o dia 5/2, decisão tomada após uma segunda inspeção técnica apontar risco à integridade da estrutura, substituindo a liberação anterior que permitia apenas o tráfego de veículos leves.

Construída em 1974, a ponte tem 540 metros de extensão e é um importante elo logístico entre Minas Gerais e o interior paulista, especialmente para o acesso a municípios como Barretos.

Parceria entre estados

Paralelamente às obras, o DER-MG mantém tratativas com o Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo para a formalização de um termo de parceria que prevê a manutenção integral da ponte, com foco em uma solução definitiva para a estrutura.

Rotas alternativas

Enquanto a interdição estiver em vigor, os motoristas devem utilizar rotas alternativas devidamente sinalizadas:

- **Via Planura:** seguir pela MG-427 até Planura, acessar a BR-364 (SP-326 em São Paulo), seguir até Barretos e depois pela SP-425 até Guaíra;
- **Via Uberaba:** seguir pela MG-427 até Uberaba, depois pela BR-050 até Delta, acessando na sequência a SP-330 até Ituverava e, posteriormente, a SP-385 até Miguelópolis.

Segurança em primeiro lugar

O DER-MG destaca que desrespeitar a interdição representa risco grave à vida. A sinalização de bloqueio e orientação de desvios foi implantada para garantir a segurança dos usuários e a fluidez do tráfego nas rotas alternativas.

O órgão reforça que a colaboração dos motoristas é fundamental neste momento. A liberação da ponte ocorrerá somente após a conclusão das obras e a garantia plena das condições de segurança estrutural.