

Governo de Minas vistoria trechos com erosões em rodovia da Zona da Mata

Qua 25 março

O governador de Minas Gerais, Mateus Simões, esteve em Cipotânea, na Zona da Mata, nesta quarta-feira (25/3), onde vistoriou trechos com problemas na rodovia MG-132. O local não tem interrupções de trânsito, mas possui erosões que atrapalham o trajeto para os veículos.

O chefe do Executivo mineiro determinou que a obra de recuperação fosse priorizada, com a publicação do edital para a intervenção em abril. Trata-se de um segmento de cerca de 70 quilômetros de extensão, que envolve as rodovias MG-132 e MGC-265, no trecho que liga Cipotânea a Alto do Rio Doce e Desterro Melo, chegando até o entroncamento com a BR-040, em Barbacena.

"Há cinco pontos de erosões nessa estrada e estamos terminando a fase de cálculo do projeto, que está pronto, e o edital será publicado em abril", anunciou o governador. "A obra deve estar mobilizada na metade do ano, porque não é possível continuar passando nesse tipo de estrada", completou.

Prioridade do Governo de Minas

Mateus Simões explicou que o local já está deteriorado há seis anos e que, por ter piorado ao longo do tempo, virou uma prioridade. "É importante estar no local, onde pude ver que um caminhão de carga pesada passando aqui ao lado corre o risco de acabar desmoronando a estrada, colocando em risco a vida das pessoas e o funcionamento da via", disse o governador de Minas.

"A gente não pode deixar de olhar o que isso está fazendo na vida das pessoas. Cipotânea e Alto do Rio Doce terão essa intervenção iniciada ainda neste ano e, se conseguirmos mobilizar a obra até julho, ela termina este ano. Caso contrário, talvez tenhamos que esperar o período crítico das chuvas para terminá-la no final, ou no começo do ano que vem. Agora, a contenção certamente este ano ainda estará pronta".

Caminhos Para Avançar

O trecho está inserido nas obras previstas pelo [Governo de Minas](#) para a recuperação da malha rodoviária em todo o estado, por meio do programa Caminhos pra Avançar, com obras executadas pelo [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#).

Criado em 2022, o projeto prevê a pavimentação de trechos de terra, recuperação funcional de segmentos já pavimentados e a construção de pontes, em 175 trechos abrangendo mais de 4,7 mil quilômetros de rodovia, com investimentos previstos de R\$ 6,73 bilhões. Já foram concluídas 101 obras, somando 3,16 mil quilômetros e R\$ 2,91 bilhões aplicados. Atualmente, o programa tem 44 obras em andamento, enquanto as restantes devem ser iniciadas nos próximos anos.

O Caminhos pra Avançar foi elaborado para desenvolver projetos de infraestrutura rodoviária que vão impulsionar o desenvolvimento econômico, promover a integração regional, elevar a qualidade de vida da população e contribuir para o crescimento sustentável em Minas Gerais.