

# Mais dois novos trens do metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte chegam ao Brasil

Qua 15 abril

Mais dois novos trens do metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) chegaram ao Brasil nessa segunda-feira (13/4). As composições desembarcaram no Porto de Itaguaí, no Rio de Janeiro, e têm previsão de chegar à capital mineira ainda neste mês. Ao todo, cinco unidades já foram enviadas da China.

As três composições que já estão em Belo Horizonte passam pela fase de testes antes do início da operação. A previsão é de que, até o fim do ano, dez novos trens estejam em circulação no sistema.

Ao todo, estão previstos 24 novos trens para o metrô da RMBH, com investimento de cerca de R\$ 700 milhões. Com apoio do [Governo de Minas](#), por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#), a concessionária antecipou em dois anos a aquisição da nova frota.

“A chegada dos novos trens marca mais um avanço na modernização do metrô da RMBH, aguardada há décadas pelos mineiros. Estamos melhorando o sistema e a experiência dos passageiros”, afirma o secretário de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro Bruno.

As novas composições representam um salto tecnológico, com ar-condicionado, sistemas de informação em tempo real, câmeras de segurança, conectividade e recursos de automação, ampliando o conforto, a regularidade e a capacidade operacional.

## Testes

Antes de entrarem em operação, os novos trens passam por um rigoroso processo de testes. O primeiro veículo da frota, chamado de “unidade de tipo”, funciona como modelo de validação. Após a aprovação, ele se torna o padrão para os demais trens, que seguem as mesmas configurações.

Ao todo, o primeiro trem será submetido a mais de 90 procedimentos, que somam mais de 2.130 verificações. O projeto está em fase final, com ajustes de integração de sistemas e conforto, e a previsão é de que o início da operação comercial ocorra até o fim de abril.