

# Governo de Minas vistoria obras de pavimentação da MGC-262, entre Caeté e Barão de Cocais

Qua 22 abril

O governador de Minas Gerais, Mateus Simões, vistoriou, nessa terça-feira (21/4), as obras finais de pavimentação da MGC-262, entre Caeté e Barão de Cocais, na região Central do Estado. A previsão é de que as intervenções estejam concluídas ainda no primeiro semestre deste ano.

Participaram da vistoria o secretário de Estado de [Agricultura, Pecuária e Abastecimento de Minas Gerais](#), Thales Fernandes, o vice-diretor-geral do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), Anderson Tavares Abras, prefeitos da região e deputados estaduais.

Com 28,5 quilômetros de extensão e aporte de R\$ 140,5 milhões, a obra integra o conjunto de ações do [Governo de Minas](#) para ampliar a conectividade e impulsionar o desenvolvimento regional.

Os serviços de terraplenagem, drenagem, pavimentação e sinalização na MGC-262 estão praticamente concluídos. Também faz parte das obras a implantação e pavimentação do contorno de Barão de Cocais, que contempla viadutos sobre linhas férreas.

Com o asfaltamento, a rodovia vai beneficiar diretamente cerca de 110 mil pessoas, incluindo moradores de Caeté, Barão de Cocais e Santa Bárbara, além de atender comunidades como o distrito de Rancho Novo, em Caeté, que há anos enfrenta dificuldades de mobilidade. Centenas de veículos de carga também deixarão de circular pelas ruas centrais da cidade, o que proporcionará mais segurança e fluidez ao tráfego.

□

**"Para as cidades todas do entorno, estamos criando uma ligação nova, mas de uma necessidade antiga. A gente vê agora que a obra está se transformando em realidade. Mais de R\$ 100 milhões investidos para**

**transformar essa região é uma satisfação muito grande. Foram mais de sete anos para tirar esse projeto do papel. Foi muito esforço técnico e financeiro, mas, agora, estamos na reta final", disse o governador Mateus Simões.**

□

### **Impactos econômicos**

A pavimentação da MGC-262 também terá impacto direto na economia da região. A melhoria das condições da via vai facilitar o transporte de cargas e passageiros, reduzir o tempo de viagem e ampliar a previsibilidade logística, fatores essenciais para o fortalecimento das atividades produtivas.

Outro ganho importante é a criação de uma rota alternativa à BR-381, especialmente no trecho entre Caeté e Belo Horizonte, contribuindo para desafogar o tráfego e oferecer mais opções aos motoristas.

A obra também fortalece o potencial turístico da região. As cidades pelas quais passa a rodovia estão inseridas no circuito da Estrada Real, facilitando o acesso a importantes destinos religiosos, históricos e naturais, como o Santuário Basílica Nossa Senhora da Piedade e o Santuário do Caraça, ampliando as oportunidades para o turismo e a geração de emprego e renda.