

Mobilidade no Sul do estado é ampliada com obras rodoviárias e construção de ponte

Seg 18 maio

A [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#), o [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#) e a [Agência Reguladora de Transportes do Estado de Minas Gerais \(Artemig\)](#) realizaram, nesta segunda-feira (18/5), uma série de ações no Sul de Minas, com anúncios, vistorias e melhorias na malha viária da região.

Em Borda da Mata, a comitiva acompanhou a conclusão das obras de correção de uma curva considerada crítica na MG-290, entre os quilômetros 37 e 38, em trecho administrado pela concessionária EPR Sul de Minas.

Os trabalhos incluíram a suavização do traçado e a instalação de dispositivos de proteção e sinalização, como defensas metálicas, tachas refletivas e placas verticais, ampliando a segurança de quem utiliza a rodovia diariamente.

A concessionária também antecipou a construção de cerca de 1,5 quilômetro de acostamento nos dois sentidos da pista. A melhoria estava prevista apenas para o oitavo ano da concessão e foi adiantada para reforçar a proteção dos usuários.

Em Jacutinga, entre os quilômetros 87 e 89 da MG-290, a comitiva vistoriou a implantação de uma nova rotatória alongada. A iniciativa vai reorganizar o fluxo de veículos no perímetro urbano, reduzindo conflitos no trânsito e aumentando a segurança de motoristas e pedestres. Juntas, as ações em Borda da Mata e Jacutinga somam mais de R\$ 15 milhões em investimentos realizados pela EPR Sul de Minas.

“Estamos entregando um grande pacote de investimentos da concessão nesta região, com intervenções que vão contribuir diretamente para a redução de acidentes, preservação de vidas e fortalecimento do desenvolvimento econômico e social do Sul de Minas”, destaca o secretário de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro Bruno.

“Para a Artemig, acompanhar entregas como essas significa garantir que os investimentos previstos na concessão se transformem em melhorias concretas para a população. Seguiremos fiscalizando de perto as concessões e esperamos retornar em breve para acompanhar novos avanços na região”, afirma o diretor-geral da agência, Breno Longobucco.

Vistoria

Na sequência, a equipe esteve nas obras de recuperação funcional da AMG-1935, ligação entre Borda da Mata e Tocos do Moji. Iniciada em março pelo DER-MG, a intervenção abrange 15 quilômetros de uma rota importante para moradores, produtores rurais e turistas que circulam pela Serra da Mantiqueira.

A última obra de grande porte no trecho havia sido realizada há mais de dez anos, o que reforça a importância da iniciativa para melhorar as condições de tráfego e proporcionar mais conforto aos motoristas. Os serviços contemplam a recomposição do asfalto, correção de fissuras e buracos, reforço estrutural do pavimento, melhorias na drenagem e implantação de nova sinalização.

O investimento ultrapassa R\$ 9 milhões, e a previsão é de que os serviços sejam concluídos em nove meses.

“Estamos promovendo uma intervenção aguardada há muitos anos pela população da região. Além de recuperar a capacidade da rodovia, a obra melhora a circulação entre os municípios e dá mais tranquilidade para quem depende desse trecho no dia a dia, seja para trabalhar, produzir ou acessar serviços”, destaca o vice-diretor-geral do DER-MG, Anderson Tavares Abras.

Ponte

Já em Munhoz, a Seinfra e o DER-MG assinaram a ordem de início para a construção de uma ponte sobre a MG-460, entre Toledo e Munhoz.

A estrutura terá 34 metros de comprimento e 8,8 metros de largura, ampliando a segurança e facilitando o deslocamento de moradores, produtores e motoristas que utilizam a via diariamente.

O investimento estimado é de R\$ 5 milhões. Após a assinatura da ordem de início, será elaborada a etapa de projetos executivos para, posteriormente, o início da construção. O prazo estimado para conclusão é de 540 dias.

Além de Toledo e Munhoz, a iniciativa também deve beneficiar moradores de Bueno Brandão, Extrema, Itapeva e Senador Amaral, além das cidades paulistas de Pedra Bela e Socorro.