

Rodovias mineiras terão nova geração de radares com leitura automática de placas em tempo real

Qua 20 maio

O [Governo de Minas](#), por meio do [Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais \(DER-MG\)](#), começa em junho a implantação de uma nova geração de radares nas rodovias estaduais. Mais do que medir a velocidade dos veículos, os equipamentos inteligentes vão operar como uma ferramenta estratégica de gestão e segurança, com capacidade de leitura automática de placas em tempo real e análise de dados em larga escala.

A nova tecnologia permite monitorar a circulação de veículos de forma contínua, identificar automóveis roubados ou clonados, cruzar informações e detectar padrões de comportamento fora do comum, como deslocamentos atípicos e a circulação recorrente de veículos em comboio.

Na prática, isso amplia significativamente a capacidade de fiscalização e torna as ações mais direcionadas. Situações como transporte clandestino ou uso irregular de autorizações, como a Autorização de Transporte Fretado (ATF) e a Autorização Especial de Transporte (AET), passam a ser identificadas com mais precisão.

“Se um veículo percorre o mesmo trajeto diversas vezes ao dia ou apresenta um padrão de circulação incomum, o sistema sinaliza automaticamente, permitindo que a fiscalização atue de forma muito mais assertiva”, explica o diretor de Operação Viária do DER-MG, Rodrigo Santos Colares.

Tecnologia vai além da aplicação de multas

Os dados coletados pelos radares serão integrados e processados automaticamente, permitindo o cruzamento com bases já existentes e gerando alertas instantâneos. Isso se traduz em uma fiscalização orientada por inteligência, com menos abordagens aleatórias e maior efetividade no combate a irregularidades. O resultado esperado é uma melhora consistente na segurança viária e na fiscalização de transportes nas rodovias mineiras.

A definição dos pontos de instalação dos radares também segue uma lógica técnica. Os locais foram escolhidos com base em estudos de geoprocessamento e análise consolidada de dados, priorizando especialmente trechos com maior incidência de acidentes.

Além dos ganhos operacionais propriamente ditos, a iniciativa traz impactos diretos para os usuários das rodovias. Com maior controle e previsibilidade no tráfego, a tendência é de redução de riscos, melhoria nas condições de circulação e, a médio prazo, efeitos positivos até mesmo em custos associados, como no caso do potencial barateamento dos seguros veiculares.

Os novos radares têm potencial para gerar cerca de R\$ 76 milhões em economia relacionada aos custos com acidentes nas rodovias. Vale destacar que menos de 1% dos veículos que passam por radares são autuados, informação que contribui para desmistificar a ideia de que esses equipamentos servem prioritariamente para aplicação de multas, evidenciando seu papel estratégico na prevenção de acidentes e na segurança viária.

1.300 radares até 2028

Os primeiros 210 dispositivos começam a ser instalados a partir do próximo mês e serão incorporados à atual rede, que conta com 614 radares. Gradualmente, os modelos mais antigos serão substituídos pela nova tecnologia. A expectativa é que, até 2028, Minas Gerais conte com 1.300 radares inteligentes distribuídos por toda a malha rodoviária estadual.

Para o Diretor-Geral do DER-MG, Matheus Novais, a iniciativa marca uma mudança de paradigma na gestão rodoviária. “Estamos saindo de um modelo essencialmente reativo para uma atuação baseada em dados e inteligência. Isso nos permite antecipar problemas, otimizar recursos e ampliar o papel do DER-MG na segurança pública e no desenvolvimento do estado”, afirma.

Modelo de contrato garante eficiência

Outro diferencial é o modelo de contratação por desempenho. Nesse formato, os equipamentos são remunerados pelo tempo efetivo de operação. Ou seja, se não estiverem funcionando em perfeitas condições, não há pagamento. Um mecanismo que garante a eficiência e a qualidade do serviço prestado.

Compartilhamento de dados

O uso estratégico das informações também abre caminho para integrações futuras com outros órgãos, como a [Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública \(Sejusp-MG\)](#) e a [Secretaria de Estado de Fazenda \(SEF-MG\)](#), ampliando o alcance da ferramenta e potencializando ações conjuntas.

Ao lado de outras iniciativas inovadoras, como a integração com o Waze e a aplicação de inteligência artificial no monitoramento das rodovias, o projeto reforça o posicionamento de Minas Gerais como referência em inovação na infraestrutura rodoviária, com foco em eficiência, segurança e desempenho.