

# Minas Gerais registra maior volume de concessões da história e consolida protagonismo em infraestrutura

Qui 21 maio

Minas Gerais vive um momento histórico na infraestrutura, com o maior volume de concessões já realizado e uma carteira de R\$ 26,4 bilhões em investimentos. O estado se consolida como protagonista de um novo ciclo no país, impulsionado pela ampliação das parcerias e pela estruturação de projetos de grande impacto.

Esse movimento ganha força com uma carteira robusta, que garante previsibilidade, atrai investidores e mantém o ritmo de obras e melhorias em diversas regiões do estado, mesmo em cenários econômicos desafiadores.

Atualmente, o Estado conta com 25 concessões e Parcerias Público-Privadas (PPPs), que abrangem infraestrutura logística, aeroportos, balsas, terminais rodoviários, parques estaduais, equipamentos esportivos, além de complexos penais e de saúde.

O protagonismo mineiro se reflete nos avanços recentes da agenda. Até 2018, Minas contabilizava 11 concessões vigentes, sendo dois projetos rodoviários, de equipamentos esportivos, como Mineirão e Mineirinho, e de serviços públicos. Atualmente, o estado já soma 25 concessões, um crescimento superior a 120%.

Só em 2025, foram leiloados com sucesso projetos como o lote rodoviário Via Liberdade, que melhora o acesso às cidades históricas de Ouro Preto e Mariana, a PPP do Complexo de Saúde Hospitalar Padre Eustáquio (HoPE) e a do Sistema Socioeducativo, o primeiro modelo desse tipo no país.

Também avançaram iniciativas nas áreas de logística, mobilidade e serviços públicos, como a PPP para a manutenção da infraestrutura de 95 escolas da rede estadual, além da concessão do transporte por balsas no Lago de Furnas e do lote rodoviário para a construção da ponte entre os municípios de Cássia e Delfinópolis.

Outro destaque é o Rodoanel, que segue em fase de licenciamento. O projeto vai retirar o tráfego pesado da Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) e integrar importantes corredores logísticos, aumentando a eficiência do transporte de cargas e passageiros.

Além das rodovias, o estado acompanha avanços em mobilidade e logística, com a concessão do Metrô da RMBH, que tirou do papel a ampliação e modernização do sistema, com o início das obras da Linha 2, aumentando a oferta e melhorando a circulação entre as cidades.

Para o secretário de Estado de [Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#), Pedro Bruno, o avanço das concessões demonstra a capacidade do [Governo de Minas](#) em planejar e executar propostas de grande impacto.

□

**"Minas vive o maior ciclo de concessões da sua história, com projetos estruturados, segurança jurídica e foco em resultados. Estamos ampliando investimentos, melhorando serviços e garantindo mais desenvolvimento para todos os mineiros",**

# destaca o secretário Pedro Bruno.

□

## Regulação e inovação

O avanço das concessões em Minas Gerais exigiu o fortalecimento da estrutura de regulação, acompanhando o aumento no número de contratos. Nesse contexto, em 2025 foi criada a [Agência Reguladora de Transportes do Estado de Minas Gerais \(Artemig\)](#), responsável por regular e fiscalizar concessões e Parcerias Público-Privadas nas áreas rodoviária, ferroviária, aeroportuária e hidroviária.

A criação da autarquia acompanha a evolução da carteira de projetos. Até 2019, eram duas concessões rodoviárias em Minas. Hoje, já são seis projetos sob regulação da agência: MG-050, BR-135, Lote Triângulo, Lote Sul de Minas, Vias do Café e, a mais recente, Via Liberdade. Há ainda o contrato de concessão do Rodoanel da RMBH, que, nesta primeira fase, terá aproximadamente 70 quilômetros de extensão.

Outro diferencial desse novo ciclo é o uso de tecnologia na operação das concessões. Sistemas de monitoramento, manutenção preventiva e soluções como o pedágio eletrônico, no modelo free flow, tornam as rodovias mais eficientes e seguras. Em Minas, o primeiro sistema deste tipo já está em funcionamento no Sul de Minas, modernizando a cobrança e melhorando a experiência dos usuários.