

Governo de Minas anuncia R\$ 850 milhões em pacote de obras rodoviárias para o Vale do Mucuri e região

Qui 21 maio

O governador de Minas Gerais, Mateus Simões, anunciou, nesta quinta-feira (21/5), em Teófilo Otoni, um novo pacote de obras de infraestrutura rodoviária para o Vale do Mucuri. As intervenções foram definidas após reunião realizada com prefeitos, vice-prefeitos e deputados da região durante a realização da Praça de Serviços do [Governo Presente](#) na cidade, que segue até sexta-feira (22/5), na Praça Tiradentes.

As obras integram o conjunto de investimentos em infraestrutura viabilizados pela desestatização da [Companhia de Saneamento de Minas Gerais \(Copasa\)](#), conduzida pelo [Governo de Minas](#), com recursos destinados a ações estruturantes em diferentes regiões do estado.

Os investimentos incluem intervenções em rodovias estratégicas para o escoamento da produção regional e conexão entre municípios do Vale do Mucuri e do Vale do Jequitinhonha. As obras têm como objetivo ampliar a segurança dos usuários, reduzir o tempo de deslocamento e fortalecer o desenvolvimento econômico.

“Os vales de Minas Gerais, Zona da Mata e a região Norte concentram o volume de investimentos equivalente ao resto do estado inteiro. O orçamento previsto para os cinco próximos anos, a partir da venda da Copasa, será de R\$ 150 milhões por ano, totalizando cerca de R\$ 850 milhões. A expectativa de Minas Gerais é muito grande porque nós sabemos que onde há logística há desenvolvimento”, destacou o governador.

Obras pela região

Para o ano de 2026, está prevista a execução de obras de reparação de pontos críticos na MG-406/MG-205, no trecho entre Palmópolis e Rio do Prado e na ponte sobre o Ribeirão Ferreira, com investimento estimado em R\$ 4,6 milhões.

No mesmo período, estão programados investimentos de R\$ 95,4 milhões em serviços de microrrevestimentos em 11 trechos e R\$ 24,4 milhões destinados à elaboração de oito projetos de pavimentação e uma ponte entre Almenara e Jacinto.

Para o ano de 2027, está prevista a execução de obras na MG-412, no trecho entre Ataléia e a divisa de Minas Gerais com o Espírito Santo, abrangendo aproximadamente 19 quilômetros, com investimento estimado em R\$ 95 milhões. Também está programada a intervenção na MG-406, entre os municípios de Almenara e Pedra Azul, contemplando cerca de 35 quilômetros, com valor estimado em R\$ 175 milhões.

No exercício de 2028, está prevista a realização de obras na MG-105, no trecho entre Pavão e Carlos Chagas, totalizando aproximadamente 70 quilômetros de extensão e investimento estimado em R\$ 245 milhões.

Para o ano de 2029, está programado o início de obras na LMG-678, no trecho entre Araçuaí e Novo Cruzeiro, abrangendo cerca de 87 quilômetros, com investimento previsto de R\$ 304 milhões. Além disso, está prevista a recuperação da MGC-342, no trecho entre Teófilo Otoni, Frei Gaspar e Ouro Verde de Minas, contemplando aproximadamente 45 quilômetros, com investimento estimado em R\$ 38,3 milhões.

Governo Presente

A agenda em Teófilo Otoni integra o programa Governo Presente, iniciativa que transferiu simbolicamente a capital mineira para o município durante esta semana, aproximando a administração estadual das demandas regionais e fortalecendo a articulação com lideranças locais.

Também participaram da agenda o secretário de [Estado de Governo \(Segov-MG\)](#), Castellar Guimarães Neto, e o secretário-geral do Estado, Luiz Otávio Oliveira.