

Governo de Minas acompanha viagem inaugural do primeiro dos 24 novos trens do Metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte

Sex 29 maio

Os passageiros do Metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) começam a contar, nesta sexta-feira (29/5), com o primeiro dos 24 novos trens adquiridos para a modernização do sistema metroviário. A viagem inaugural foi realizada entre as estações Central, em Belo Horizonte, e Novo Eldorado, em Contagem.

O governador Mateus Simões participou do trajeto acompanhado por uma comitiva de representantes da concessionária Metrô BH e da Changchun Railway Vehicles (CRRV), empresa chinesa responsável pela fabricação das composições.

□

"É uma alegria para o Governo de Minas estar colocando esse primeiro trem em funcionamento. A satisfação aqui é pelo conforto que se apresenta, pela internet, pela circulação entre os vagões, pela velocidade da viagem, lembrando que esses trens comportam quase 1.100

passageiros em cada uma das composições", disse Mateus Simões.

□

"Eu estou muito feliz de estar aqui, na estação nova (Novo Eldorado), que é a ampliação para dentro de Contagem do nosso metrô com o trem novo", completou o governador.

O início da operação do novo trem marca mais um avanço no processo de transformação do Metrô da RMBH, conduzido pelo Governo de Minas, por meio da [Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias \(Seinfra\)](#), após a concessão do sistema. A expectativa é que outros nove veículos sejam incorporados gradativamente à frota ainda neste ano. Atualmente, outras quatro novas composições já estão em preparação na capital mineira.

Ao todo, o cronograma prevê a entrega de 24 novos trens, com investimento de aproximadamente R\$ 700 milhões. Com apoio do Estado, a concessionária antecipou em dois anos a aquisição dos veículos, que irão operar nas linhas 1 e 2 do metrô, ampliando a capacidade do sistema e proporcionando mais conforto e segurança aos usuários.

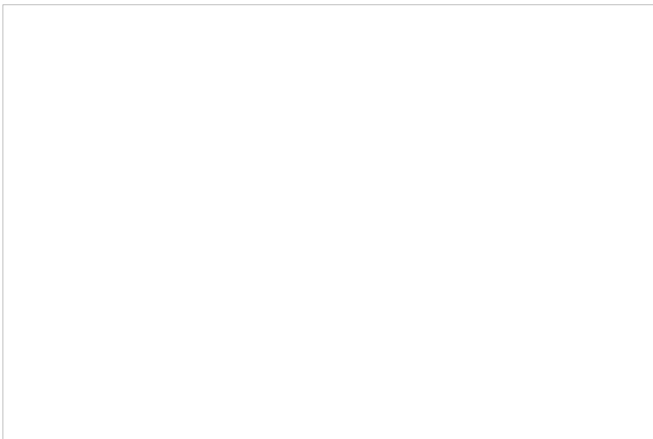
□

"O início da operação deste novo trem mostra que a modernização do metrô já está chegando à população. É um avanço importante para garantir mais conforto, segurança e eficiência no transporte da Região Metropolitana", destacou o secretário de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias, Pedro Bruno.

Tecnologia, conforto e segurança

As novas composições contam com ar-condicionado em todos os carros, wi-fi gratuito, sistema de monitoramento por câmeras, displays digitais de LED com informações em tempo real e acessibilidade.

Os trens possuem passagem livre entre os carros, comunicação direta com o condutor em situações de emergência e assentos redesenhados, que oferecem mais conforto e espaço aos passageiros. Outro diferencial é o sistema de monitoramento da ocupação dos vagões em tempo real, que auxilia na distribuição dos usuários ao longo da plataforma.



Na operação, os veículos utilizam sistemas inteligentes que enviam dados em tempo real ao Centro de Controle Operacional (CCO), além de recursos de automação

responsáveis pelo controle de aceleração, frenagem e abertura de portas, garantindo viagens mais suaves, eficientes e seguras.

“É um trem super moderno, fabricado e customizado especialmente para o Metrô de Belo Horizonte, desde o design, que tem um diamante na sua máscara frontal, e que possui todos os recursos dos mais modernos hoje existente”, destacou o presidente da Metro BH Claudio Andrade.

Modernização e expansão

A renovação da frota integra o conjunto de investimentos previstos para o Metrô da RMBH, que também contempla a reforma e modernização das estações existentes, a atualização da infraestrutura ferroviária e a implantação da Linha 2, que vai ligar as regiões do Barreiro e Oeste de Belo Horizonte.

Entre os marcos recentes da concessão está a entrega da Estação Novo Eldorado, em Contagem, realizada em fevereiro deste ano. A inauguração encerrou um período de mais de duas décadas sem a construção de novas estações no sistema metroferroviário da capital e Região Metropolitana.

Paralelamente, o Governo de Minas avança na implantação da Linha 2 do metrô. O projeto prevê 10,5 quilômetros de extensão e sete novas estações. As duas primeiras unidades da nova linha, Nova Suíça e Amazonas, têm previsão de entrega no primeiro semestre de 2026.

Parte dos recursos utilizados para a modernização e ampliação da Linha 1 do Metrô da RMBH é oriunda do Acordo Judicial de Reparação de Brumadinho, assinado em 2021 entre Governo de Minas, Ministério Público de Minas Gerais (MPMG), Ministério Público Federal (MPF), Defensoria Pública de Minas Gerais (DPMG) e a Vale, com o objetivo de reparar os danos provocados pelo rompimento da barragem em Brumadinho, em janeiro de 2019, que deixou 272 vítimas, além de problemas ambientais e socioeconômicos.

Testes

Antes de entrar em operação comercial, o novo trem passou por mais de 90 procedimentos de testes, que somaram mais de 2,1 mil verificações técnicas no Brasil e na China. A primeira composição da frota, chamada de unidade de tipo, funciona como modelo de validação para os demais veículos.

Os testes avaliaram sistemas de aceleração, frenagem, sinalização, acessibilidade e integração operacional, além de itens voltados à experiência do passageiro.