

Infraestrutura sustentável: tecnologia com garrafa PET reciclada é aplicada em rodovia do Sul de Minas

Qui 11 junho

A busca por soluções mais sustentáveis para a infraestrutura viária avança em Minas Gerais. A concessionária EPR Sul de Minas iniciou, na BR-459, em Pouso Alegre, a aplicação de uma tecnologia inovadora que incorpora polímero reciclado de garrafas PET à composição do pavimento, transformando resíduos em uma solução de engenharia voltada à durabilidade, eficiência operacional e segurança viária.

A intervenção está sendo realizada entre os quilômetros 110 e 112 da rodovia e utiliza o chamado EcoAsfalto, tecnologia que permite a reutilização de aproximadamente 90 mil garrafas PET em pouco mais de um quilômetro de pavimento.

A iniciativa reforça o compromisso das concessões rodoviárias com a adoção de práticas alinhadas aos princípios de sustentabilidade e inovação, promovendo benefícios ambientais e contribuindo para a modernização da infraestrutura de transportes em Minas Gerais.

Para o diretor de Regulação da [Artemig](#), Carlos Alvisi, o projeto demonstra como soluções inovadoras podem gerar diversos impactos positivos.

“A utilização do PET reciclado na pavimentação mostra que é possível unir sustentabilidade e tecnologia para gerar benefícios concretos à infraestrutura viária. Além de dar uma destinação nobre a um material que seria descartado, a solução contribui para a durabilidade do pavimento e reforça o compromisso do setor com práticas cada vez mais responsáveis e alinhadas aos padrões ESG de sustentabilidade dos contratos mais modernos de concessão rodoviários”, afirma.

Segundo a EPR Sul de Minas, a tecnologia consiste na incorporação de termoplástico reciclado ao concreto asfáltico, substituindo parcialmente o Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP). Entre os benefícios esperados estão o aumento da resistência ao tráfego pesado, a redução de fissuras e deformações, a ampliação da vida útil do pavimento e a diminuição da necessidade de intervenções corretivas.

Segundo Marcelo Isoni, diretor executivo da EPR Sul de Minas, o projeto traduz o posicionamento estratégico da concessionária. “Nosso compromisso é incorporar inovação à gestão rodoviária com responsabilidade técnica e visão de longo prazo. Sustentabilidade, para nós, é entregar infraestrutura mais eficiente hoje, preparando as rodovias para o futuro”, destaca.

Além dos ganhos ambientais, a solução pode proporcionar mais conforto aos usuários e contribuir para a melhoria das condições de trafegabilidade da rodovia.

A aplicação será acompanhada por monitoramento técnico contínuo, permitindo a avaliação do desempenho do material em condições reais de operação e subsidiando futuras análises sobre a

ampliação do uso da tecnologia em outros trechos rodoviários.