

# Segundo trem da nova frota do Metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte entra em operação

Qui 18 junho

O Metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH) deu mais um passo na modernização do transporte com o início da operação do segundo trem da Série 2000, nesta quinta-feira (18/6). O veículo passa a circular na Linha 1 do sistema, ampliando a capacidade de atendimento aos passageiros e elevando os padrões de conforto, segurança e eficiência.

A nova frota integra um contrato que prevê a entrega de 24 trens, com investimento total de aproximadamente R\$ 700 milhões. Com apoio do [Governo de Minas](#), a concessionária antecipou em dois anos a aquisição dos veículos, que também serão utilizados na futura Linha 2.

"Estamos construindo um sistema de transporte mais moderno e eficiente, capaz de atender às demandas da nossa Região Metropolitana e melhorar a vida dos milhares de mineiros que utilizam esse serviço todos os dias", destacou o secretário de Estado de [Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias](#), Pedro Bruno.

Fabricado pela CRRC Changchun Railway Vehicles, na China, o trem da Série 2000 foi desenvolvido exclusivamente para a operação do metrô mineiro. Trata-se do primeiro modelo da história do sistema projetado especificamente para atender às demandas da capital e da RMBH.

## Tecnologia e sustentabilidade

Entre os diferenciais técnicos da Série 2000 estão o sistema de frenagem regenerativa, que reduz o consumo de energia, e a preparação para operação automática (ATO). O trem também conta com telemetria embarcada para transmissão de dados em tempo real e sistema de tração mais moderno e eficiente.

Para os passageiros, a nova frota proporciona uma experiência de viagem mais confortável, com ar-condicionado inteligente, assentos mais amplos, tomadas USB em todos os carros, Wi-Fi de fábrica e painéis eletrônicos que exibem, em tempo real, a estação atual, a próxima parada e o destino final da viagem.

Na área de segurança, a Série 2000 dispõe de sistema ampliado de monitoramento por câmeras, sensores de fumaça, iluminação de alto desempenho e canal direto de comunicação entre passageiros e o operador do trem para situações de emergência.

## Início da renovação

O primeiro novo trem da frota entrou em operação no dia 29/5, com viagem inaugural realizada

entre as estações Central, em Belo Horizonte, e Novo Eldorado, em Contagem. O governador Mateus Simões participou do trajeto acompanhado por representantes da concessionária Metrô BH e da CRRC Changchun Railway Vehicles.